

Retraitement des déchets électroménagers

Terecoval touche le million

Choisie par l'organisme Eco-systèmes en 2006, pour procéder à la dépollution et au recyclage des gros appareils électroménagers réfrigérants (réfrigérateurs, congélateurs, climatiseurs), la société Terecoval a traité son millionième réfrigérateur vendredi 19 octobre.

Située en Maurienne, Terecoval dispose d'une plate-forme de traitement de 34 000 m², opérationnelle depuis le 1^{er} août 2007. Près de 1000 appareils en fin de vie provenant de dix-neuf départements, arrivent chaque jour sur le site de La Chambre. Après avoir été vidés de leurs huiles et gaz, les frigos sont broyés en fines particules afin que chaque matériau puisse être revalorisé en matières premières secondaires, telles que le fer, le cuivre, les mousses isolantes ou bien le plastique. Au final, c'est plus de 95% de l'appareil qui est ainsi revalorisé avec ce procédé. Le gaz



Ce qu'il reste d'un réfrigérateur après son traitement par Terecoval.

fréon, très utilisé comme réfrigérant, est également responsable des diminutions observées de la couche d'ozone, ce qui contribue activement à l'augmentation de l'effet de serre. Terecoval intervient de manière significative dans la protection de l'environnement en retraitant tous les composants hautement polluants. L'entreprise maurienne emploie trente-trois personnes

à temps plein et dix personnes en contrat d'insertion. Comme nous l'indiquait Christian BLANC, directeur général de Terecoval en avril dernier (voir n°1501 du 5 avril 2012), tous les voyants sont au vert pour son entreprise. En 2011, 232 000 unités ont été traitées par le centre de retraitement situé à La Chambre et la société a réalisé un chiffre d'affaires de 7,6 millions d'euros.

Le parcours d'un frigo

Les « appareils froids » arrivent par bennes ou semi-remorques. Dans ces derniers, le chargement varie entre 60 et 100 frigos, suivant la méthode de conditionnement. L'appareil est ensuite identifié par type de gaz utilisé dans le moteur et par type d'isolant. Il est débarrassé du verre, des baguettes PVC, des câbles électriques et des déchets divers. Une fois cette étape effectuée, la carcasse est débarrassée de l'huile et du gaz. L'huile est épurée et stockée en cuve, tandis que le gaz est liquéfié et stocké en bombonne. Avant de passer

au broyage, l'appareil est délesté de son cuivre et du moteur. Dans un caisson en atmosphère confinée, cinq unités de broyeurs/déchiqueteurs, s'occupent de réduire en fines particules les éléments du frigo. Un système de soufflerie fait le tri automatiquement entre les différentes matières

et les gaz qui peuvent s'échapper des mousses isolantes sont captés et liquéfiés. Les particules récupérées sont revalorisées puis revendues à des pays européens. Le plastique est lui exporté vers la Chine, en attendant de trouver une solution au niveau local.



L'extérieur du caisson de broyage.